

Informations Techniques

VNTI/NG

turboclinic



# **INDICE**

<i>Introduction</i>	3
<i>Caractéristiques</i>	4
<i>Dimensions</i>	5
<i>Requis Techniques</i>	6
<i>Entretien</i>	6
<i>Diagramme</i>	7
<i>Fonctions VNTi NG</i>	12
<i>Extras Disponibles</i>	13



# **INTRODUCTION**

**TurboClinic présente la nouvelle génération d'équipements pour les réparateurs de turbocompresseurs.**

La nouvelle VNTi NG est l'équipement le plus complet du marché pour le réglage des turbocompresseurs à géométrie variable pour véhicules légers, équipés d'actionneurs pneumatiques ou électriques.

Conçue pour l'ergonomie de l'utilisateur et optimisée pour l'efficacité, la VNTi NG conserve toutes les fonctions de la VNTi, tout en apportant de grandes nouveautés : auto-calibrage à chaque démarrage de l'équipement, introduction d'un nouveau module de précision, et intégration du nouvel ACM.

**Cette Nouvelle Génération garantit une plus grande intégration avec la plateforme TurboClinic 4.0, permettant la surveillance et la mise à jour à distance de l'équipement.**

# CARACTÉRISTIQUES

- \\ Équilibrage des turbocompresseurs des véhicules légers;
- \\ Test d'actionneurs électriques pour turbocompresseurs légers ;
- \\ Programme les actionneurs électroniques des véhicules légers;
- \\ Teste les Wastegates (vacuum/pression);
- \\ Test de fuite d'huile de CHRA's;
- \\ Autocalibration VNT;
- \\ Réglage automatique des turbocompresseurs avec actionneur électronique\*;
- \\ Valeur optimisée pour une meilleure efficacité\*;
- \\ Réglage simplifié du vide\*;
- \\ Actionneur pneumatique avec capteur de position\*;
- \\ Nouveau système pour bloquer la roue compresseur du turbo;
- \\ Plus de précision (2 modes de travail indépendants: Mode Standard et Mode Précision);
- \\ Ces équipements de nouvelle génération offrent une meilleure intégration avec la plate-forme TC 4.0 (Monitorization à distance et mise à jour de l'équipement);
- \\ Options Pay-per-use;
- \\ Effectue les rapports;
- \\ Ecrã tactile de 21,5";
- \\ Connexion réseau RJ45;

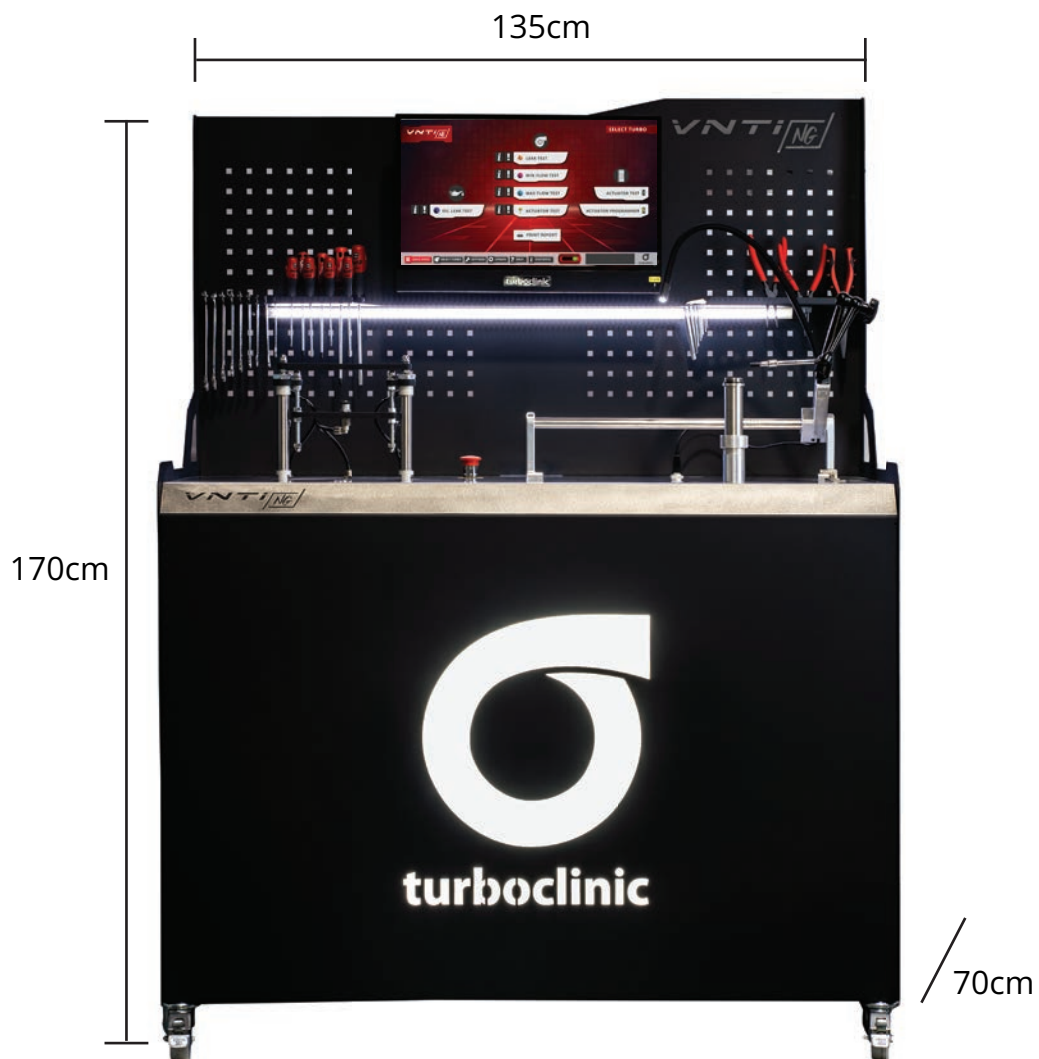
\*L'accès à la fonction nécessite une connexion Internet et un abonnement valide.

## DIMENSIONS

\\ Longueur: 135cm

\\ Largeur: 70cm

\\ Hauteur: 170cm



## REQUIS TECHNIQUES

- \\ Réseau d'air comprimé (8 à 10 BAR)
- \\ Réseau électrique de 230V (50/60Hz) - 250W;
- \\ Connexion au réseau RJ45 - pour accéder aux dernières mises à jour et support à distance
- \\ Filtre d'air\* - pour éviter que les impuretés dans le réseau d'air puissent interférer avec les systèmes pneumatiques du VNTi NG
- \\ Huile lubrificateur\* - pour aider à maintenir les vannes propres et lubrifiés
- \\ Turboclinic recommande l'utilisation d'un UPS (Uninterruptible Power Supply 500VA).

*\*Non inclus*

## ENTRETIEN

- \\ Vérifier l'état de l'huile
- \\ Lubrificateur - maintenir l'huile dans le lubrificateur - Huile recommandée - ISO VG32\*

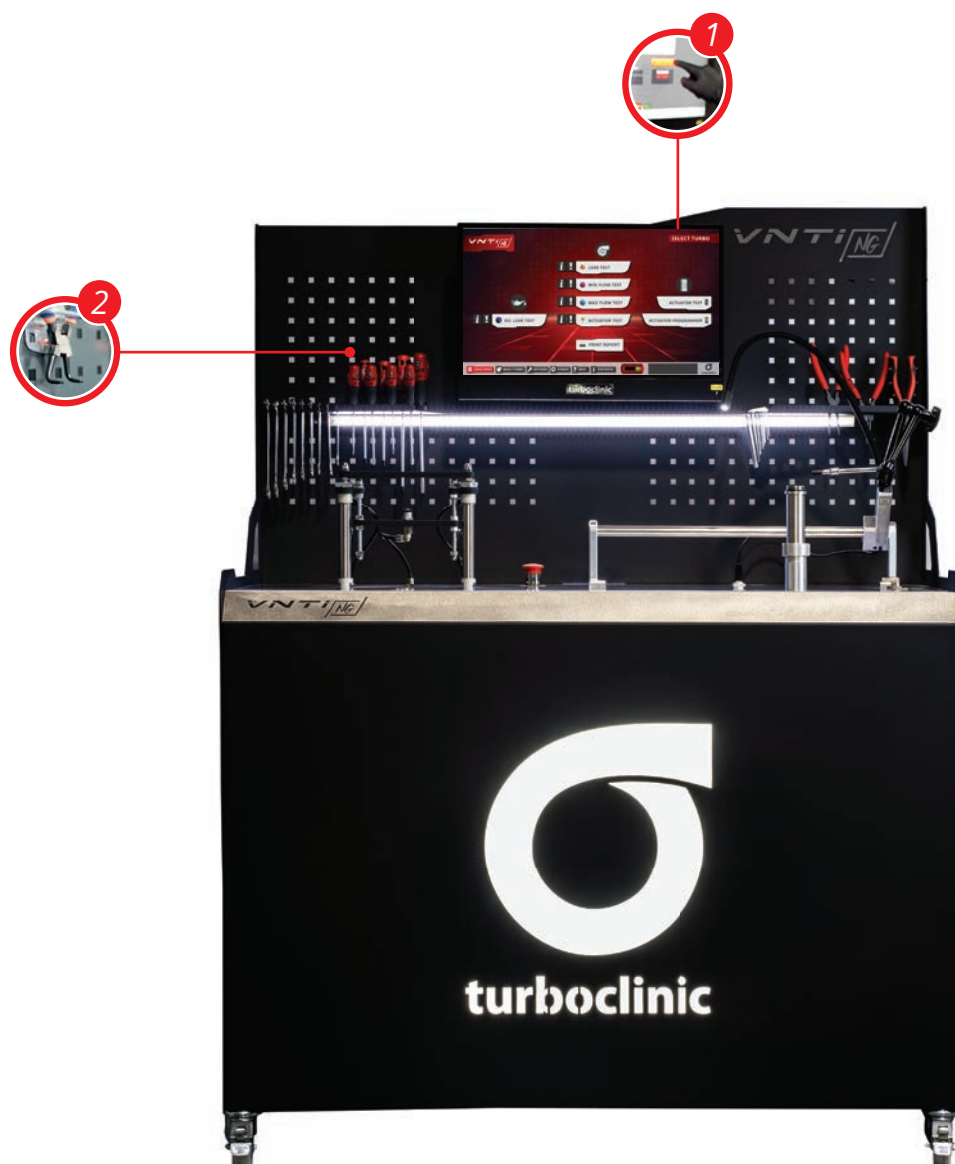
*\*Non inclus*



## DIAGRAMME

### VNTi NG \\ *Devant*

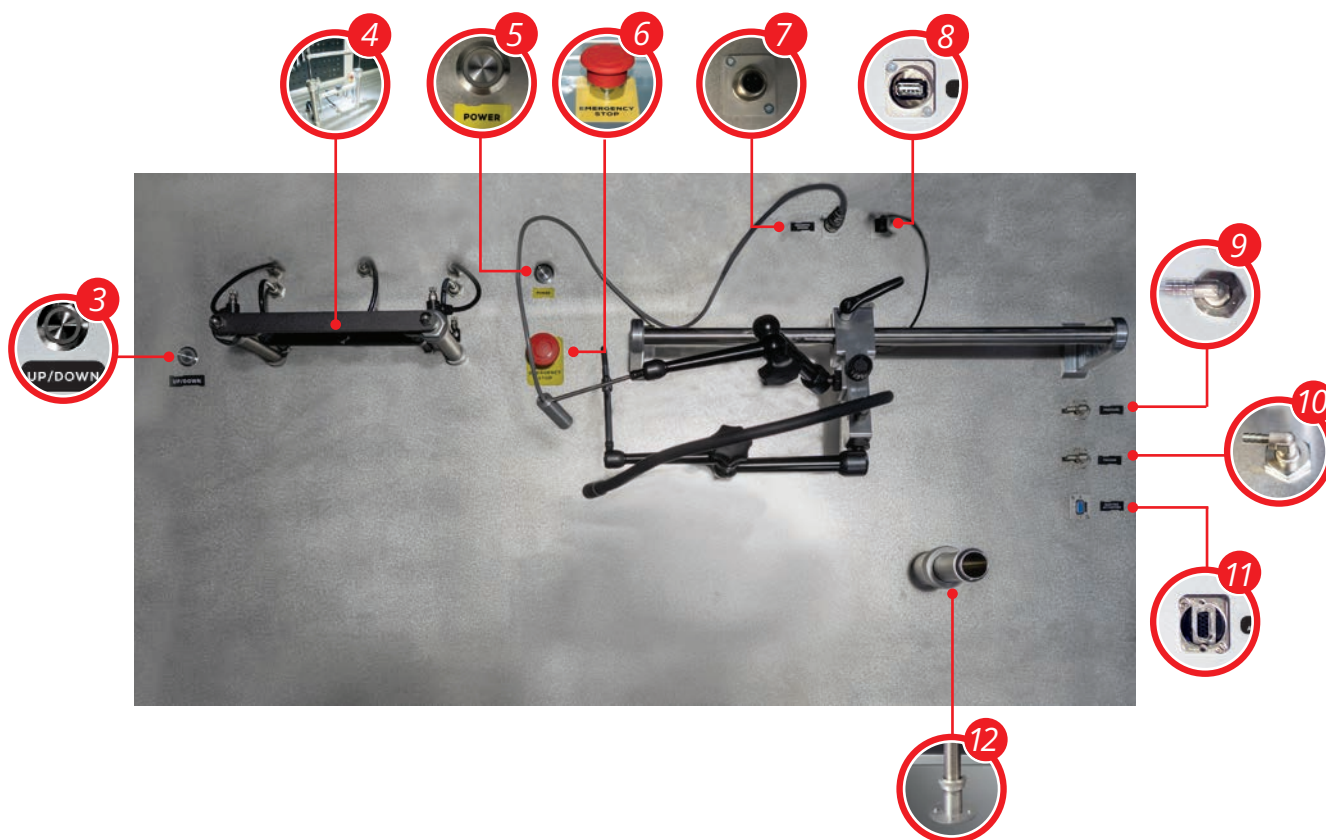
- 1\ Écran 21.5" tactile et réglable
- 2\ Zone pour accrocher des outils



# DIAGRAMA

## VNTi NG \\*Devant - Banc*

- 3\ Bouton Up / Down du Pneumatic Oil Leak Tester
- 4\ Pneumatic Oil Leak Tester
- 5\ Bouton ON / OFF
- 6\ Bouton d'arrêt d'urgence
- 7\ Connexion du senseur magnétique
- 8\ Connexion USB pour la caméra
- 9\ Connexion pour actionneurs de pression légers et lourds
- 10\ Connexion pour les actionneurs à vacuum
- 11\ Connexion pour actionneurs électriques
- 12\ Base de support du turbo





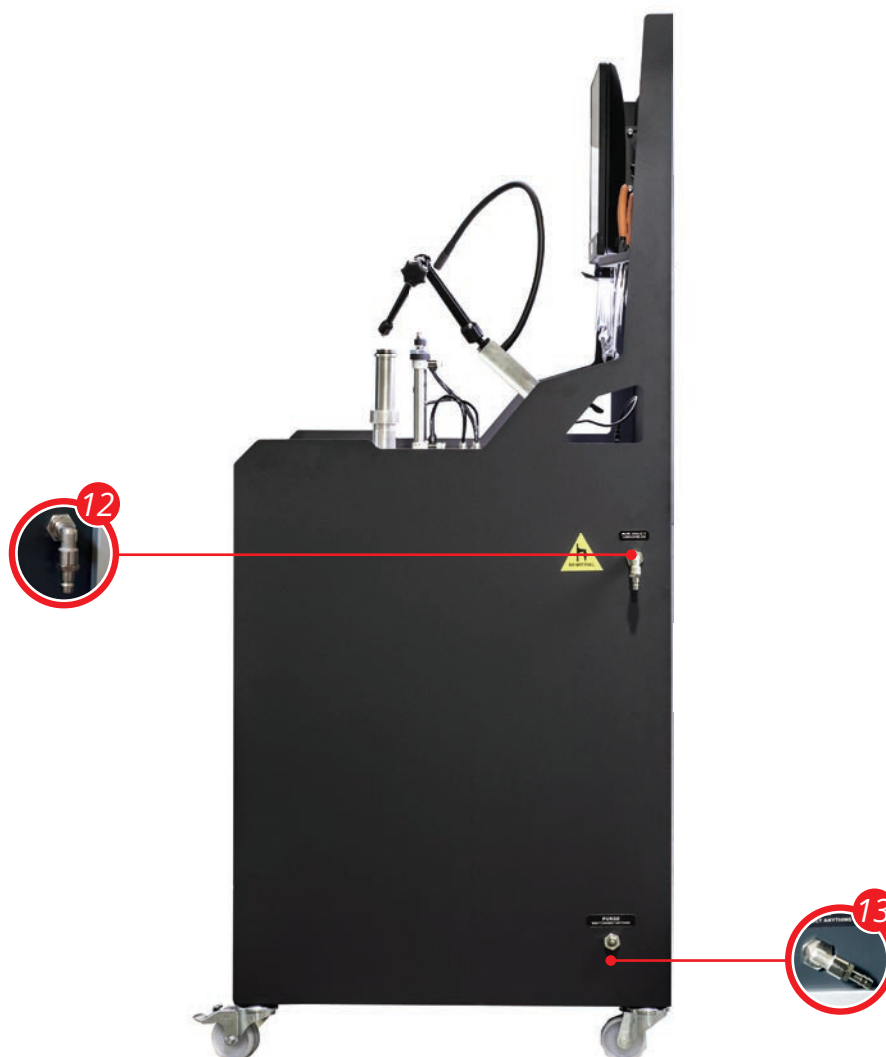
# DIAGRAMA

## VNTi NG \ \ Côté droit

12 \ Entrée d'air - Air lubrifié pour le réglage de la géométrie (vous devez connecter l'alimentation d'air à un graisseur d'huile et un filtre à air extérieur)\*

13 \ Purge (ne rien changer ici)

\*Non inclus



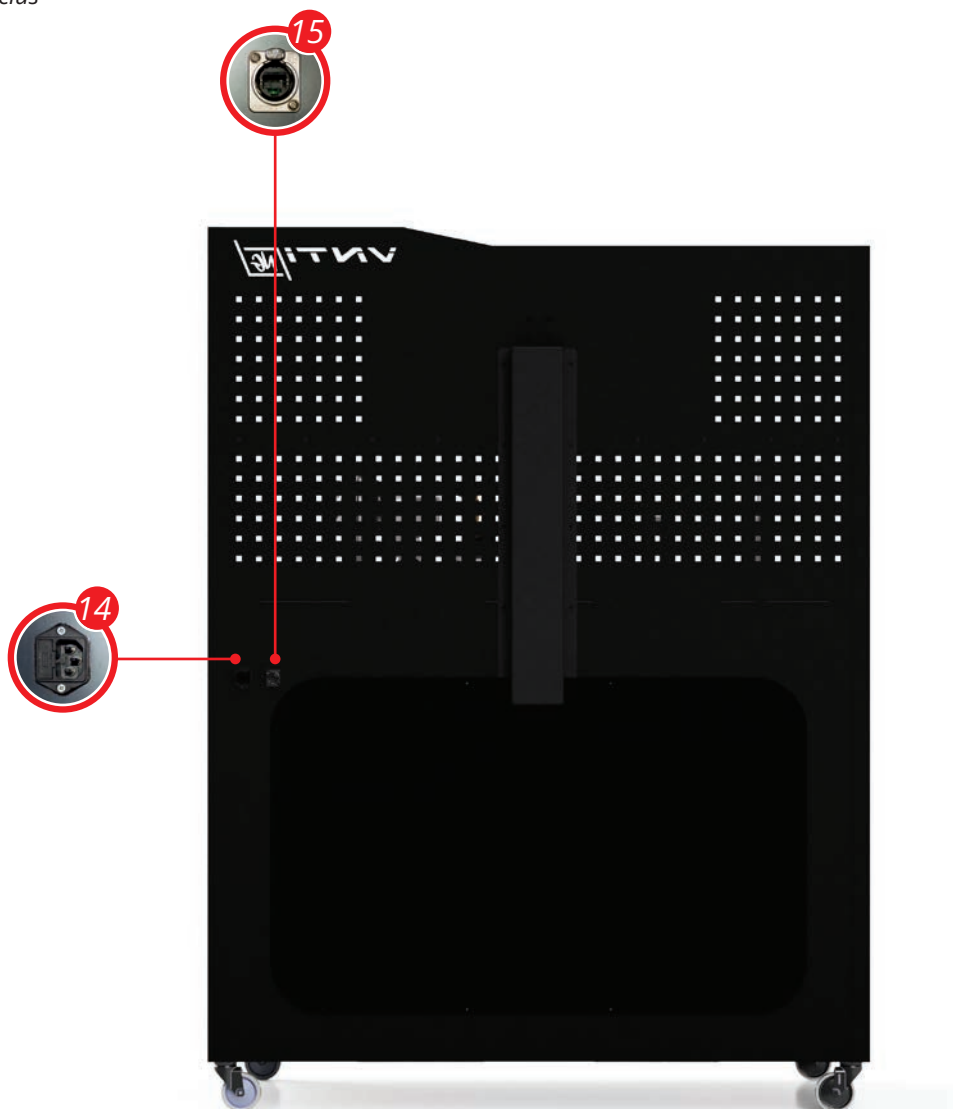
# DIAGRAMA

## VNTi NG \\ Parte de trás

14\ Prise pour la connexion du câble d'alimentation 230V ~ 50/60Hz

15\ Prise pour connection du câble de reseau RJ45\*

\* Non inclus



# TESTES DA VNTi NG

## *Test VNT*

- \\ Test de Fuites
- \\ Flux Minimum
- \\ Flux Maximum
- \\ Pneumatic Oil Leak Tester
- \\ Tester Turbos Wastegate
- \\ Ajustement des géométries des turbocompresseurs pour les véhicules légers;
- \\ Tester Actionneur les turbos véhicules légers et lourds
- \\ Actuator Programmer les turbos véhicules légers
- \\ Test de capteur PVF
- \\ Test Valve N75
- \\ Ajustement Automatique pour Turbos avec Actionneurs Électriques\*
- \\ Réglage Simplifié des Actionneurs Pneumatiques\*
- \\ Actionneur Pneumatique avec Capteur de Position\*
- \\ Valeurs Optimisées pour une Plus Grande Efficacité\*
- \\ Imprimer Rapport

\*L'accès à la fonction nécessite une connexion Internet et un abonnement valide.



## **EXTRAS DISPONÍVEIS**

- \\ Programation des actionneurs de véhicules lourds
- \\ Teste les Wastegates électronique
- \\ Câbles optionnels pour les actionneurs électriques
- \\ Plaques de fixation optionnelles pour les turbocompresseurs

[www.turboclinic.com](http://www.turboclinic.com)

REV. 1.0 / 2024

